

HVORDAN FÅ EN 1:12 TRACK BIL TIL Å FUNKE?



Jau! 1:12 Track er på vei opp igjen med flere deltagere på race og jeg håper at vi blir mange flere i denne klassen utover vinteren nå som vi har fått en superfin trackbane i Moss - Mustit RC, Solgård Skog. Det er også en mindre men også fin bane på RC Land, Alnabru. Samt Moss RC. Så tilbudene er mange og gode!

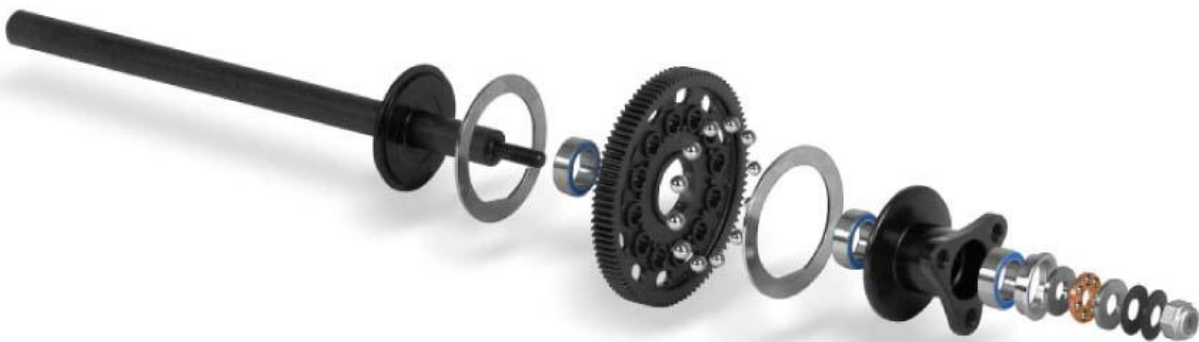
Hva er så hemmeligheten bak å få denne merkelige bilen til å funke? 10 år med forskning på ulike dekksmøringer, doktorgrad i diff og CNC-fres på hobbyrommet?... Nei! Hvis du følger noen få enkle regler så har du en god bil på banen hver gang med kun noen minutter mekking.

Get down to it!

1. Velg en kurant bil av nyere dato. CRC, Xray, Serpent, Yokomo og Associated - alle disse vil funke fint og det er egentlig lite som skiller de. Bygg bilen etter boka og vær nøye. Puss kantene på chassis og bakplate med 600 sandpapir. Ta lynlim på en q-tip og forsegle kantene. Alle linker skal bevege seg fritt. Om nødvendig må du jobbe litt med linkene for at de skal gå lett. Her kan du sette en kule i en drill/dremel og jobbe de lette. Vær forsiktig og ikke overdriv. Lukter det svidd så har du gått for langt!

Ok, chassis er bygget og alt som skal bevege seg går lett. Da monterer vi elektronikken. Servo skal midtstilles, linkene skal være like lange og du skal ha ca 0,5 grader toe-out.

Regulator: Det er liten plass under et 1:12 karosseri så det er viktig at du plasserer alle ledninger så lavt som mulig. Du kan gjerne lodde ledningene til regulatoren i en vinkel slik at de ikke går i karosseriet. Ledningene til motoren bør være myke (12 eller 14 AWG er bra) og de må ikke binde bakstillingen. En måte å sjekke at du gjør rett her er å sjekke tweek først uten at ledningene er loddet til motoren og så sjekke om tweeken er endret når ledningene er loddet på. Hvis så er tilfelle må du bruke mykere ledninger eller finne en bedre plassering.



Diff: Bruk gjerne 48 pitch da disse drevene holder lenger enn 64 pitch (de er grovere). 72 tenner er et godt utgangspunkt mht giring. Ok, nå skal du pusse diffplatene med sandpapir. Sett en plate i wheel hub og puss først med 240papir på et jevnt underlag. Når hele platen er fri for blanke felt pusser du videre med 600 papir. Gjerne i sirkler. Vask så godt plater og kuler i breakclean. Sett delene sammen og bruk bare litt diff-fett, og kun på kulene. Bare stram så mye at diffen virker. Kjør inn diffen: Montér i bilen, sett på dekk og sett i et batteri. Hold igjen det ene hjulet og gi sakte gass med radioen. Stram mutteren 5 minutter og kjør litt til mens du holder igjen det andre hjulet. Fortsett slik til den er så stram at du ikke kan dra rundt drevet mens du holder igjen hjulene med begge hendene. Nå er diffen nesten klar. Bilen bør kjøres rolig noen runder før du kjører for fullt på banen. Og det er ekstremt viktig at den aldri slipper. Hvis du har kjørt et batteri med en diff som slipper så må du gjøre hele prosessen på nytt. For at en 1:12 bil skal funke må diffen gå lett, men ikke slippe. Dette er ikke vanskelig, når du har gjort dette noen ganger så får du fort feelingen. Du kan mekke en dårlig diff til race ready på 5 min.

Jepp. Bilen er bygget og du er klar for banen, men det gjenstår et par ting. Klipp ut karosseriet etter linjene (gjerne et AMR-12 eller TR-12) og tilpass til bilen. Klipp ut med god margin til hjulene og pass på at karosseriet ikke subber i teppe. Ha heller 2 mm for mye klaring enn 2 mm for lite.

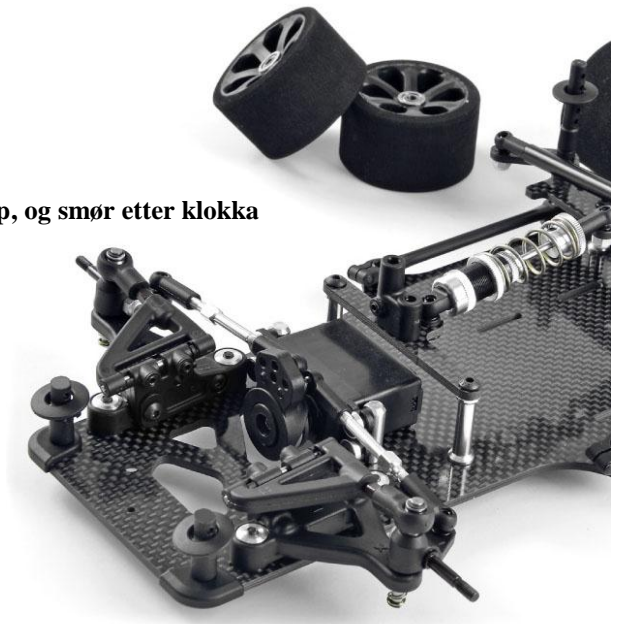
Dekk: Er du en dyktig fører med perfektionert car-control over mange år er det bare å sette på Magenta (kode for gummblanding) foran og bak. Så kan du fighte med Helge & co om NM-tittelen. Hvis du ikke er helt der bør du bruke noen mykere bakdekk som f.eks Pink og noen litt hardere foran som f.eks Lilac. Hvis det er godt grep (spør en av de lokale heltene) så bør du lime kantene på forhjulene med lynlim. Alle typer lynlim vil funke, men det finnes noen som er laget for formålet (spør i hobby butikken etter CS Sidewall Protection). Det beste resultatet får du om du først limer og så dreier når det er tørt. Dreie dekk: Ja, du hørte rett. Du kan ikke kjøre 1:12 med fullstore dekk ut av esken. 43,5 bak og 41,5 fram er det største jeg kjører med. Hvis dekkene er større enn dette blir bilen veldig vanskelig å kjøre. I konkurranser hvor jeg vil ha bilen raskest mulig dreier jeg dekkene til 42,5 og 40,5 ... Juster kjørehøyden på bilen til ca 4-4,5 mm bak og 3,5-4 mm foran.

Dekksmøring: CS High Grip funker på alle baner. Smør hele bakdekkene 20-30 minutter og halve foran 10 minutter før kjøring. Tørk godt av dekkene med et håndkle. Gni bilen inn i teppet før start og kjør noen rolig runder før du kjører for fullt. En god bil vil være en tanke overstyrt et par minutter og perfekt resten av heatet :) Hvis bilen er for overstyrt: Smør mindre/smalere foran. Er bilen understyrt: Smør mer/bredere foran. Mister bilen grep under løpet lar du smøringen sitte i lengre (f.eks 40 min bak og 15 min foran)

Kjøring: I de fleste 1:12 biler på lokalet nå om dagen finner du en 4,5 turn motor. Hvis du er en av dem som har en gassfinger som enten er av eller på så vil det være veldig vanskelig å få denne bilen rundt banen uten å røre vantet. Det er ikke noe i veien med å sette i en 5,5T eller en 6,5T hvis du ikke vanligvis er topp tre i de løpene du kjører. De aller fleste vil kjøre et raskere 8 minutters heat med en snillere motor. Hvis du ser på RCM'en (tidtakning) at du kjører raskere mot slutten av heatet er det en god grunn til å putte i en motor med høyere turn. Ja da, jeg har også i en 4,5T motor, men jeg kjører stort sett hele heatet uten å gi full gass en eneste gang! Det er lov og det er mulig.

Så, for å oppsummere:

1. Alle bevegelige deler skal bevege seg fritt
2. Dekkene skal være hele, limt kant på forhjulene ved mye grep, og smør etter klokka
3. Riktig kjørehøyde
4. Diffen skal være smooth og ikke slippe



Fire ting å huske på! Dette er ikke vanskelig. Det her skal være overkommelig for de fleste å få til hva? Hvis bilen din ikke kjører godt så er det garantert en av disse fire tingene som ikke er i orden. Fiks det og bilen er god igjen :)

Tut og kjør!

Hilsen Lars Haugen